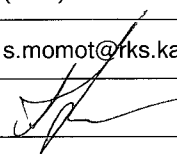


| | | | |
|--------------------|----------|--------------------|----|
| Заказчик: | АО «ПКС» | Группа материалов: | ЕВ |
| № опросного листа: | | Код МТР в ЕНС PKS: | |

Наименование МТР: Погружной электронасосный агрегат, Q-1621,6м3/ч, Н-1,6м(KSB Amaliner C 5035-719/172 URG)

| № п/п | Наименование параметра (характеристики) | Размерность | Требования заказчика |
|---------------------------------|---|-------------|--|
| ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ | | | |
| 1 | Конструкция | | Погружной электронасосный агрегат |
| 2 | Вид установки | | Полностью затопляемый погружной электронасос |
| | Вид монтажа | | Подвешиваемый на захватах |
| 3 | Материал корпуса | | Высококачественная сталь |
| 4 | Количество лопастей | | 3 |
| 5 | Индекс угла установки лопастей | | 5 |
| 6 | Уплотнение вала | | Дополнительная камера утечек между опорой неподвижного кольца и редуктором |
| 7 | Типоразмер, номинальный диаметр (DN) | мм | 500 |
| 8 | Количество полюсов двигателя | | 2 |
| 9 | Типоразмер двигателя | | 17 |
| 10 | Исполнение двигателя | | Стандартное исполнение с редуктором |
| 11 | Материал корпуса двигателя | | Серый чугун |
| 12 | Вид уплотнения вала | | Два установленных друг за другом торцевых уплотнения |
| 13 | Форма рабочего колеса | | Самоочищающийся пропеллер |
| 14 | Кратность пускового тока | IA/IN | 8.3 |
| 15 | Свободный проход | мм | 76 |
| 16 | Направление движения со стороны привода | | Против часовой стрелке |
| 17 | Тип двигателя | | DKM161.2-17 |
| 18 | Уплотнение подшипника | | Уплотнительное кольцо вала |
| 19 | Исполнение подшипника редуктора | | Подшипники качения с масляной смазкой |
| 20 | Исполнение подшипника двигателя | | Подшипники качения с несменяемой консистентной смазкой |
| 21 | Исполнения редуктора | | SP 190 |
| 22 | Подача насоса | М3/час | 1621,6 |
| 23 | Напор | м | 1,6 |
| 24 | Перекачиваемая среда | | Сточные воды |
| 25 | Расчетная частота вращения | | 2940 |
| 26 | Потребляемая мощность | кВт | 33,23 |
| 27 | Максимальная температура перекачиваемой жидкости и окружающей среды | Градус С | 40 |
| 28 | Класс термостойкости изоляции обмотки | | Класс F |
| 29 | Двигатель | | Асинхронный двигатель трехфазного тока с короткозамкнутым ротором |
| 30 | Коэффициент мощности в расчетной точке | cosφ | 0.88 |
| 31 | Частота | Гц | 50 |
| 32 | Номинальный ток | А | 31,6/18,3 |
| 33 | Номинальное напряжение | В | 400/690 |
| 34 | Категория защиты | IP | 68 |

| | | | |
|----|--|-------------------------------------|------------------------|
| 35 | Способ охлаждения двигателя | | Охлаждение поверхности |
| 36 | Предназначен для работы на частотном преобразователе | | Да |
| 37 | Материал вала | Материал | Нержавеющая сталь |
| 38 | Цвет | | Ультрамариново синий |
| 39 | Материал рабочего колеса | Материал | Нержавеющая сталь |
| 40 | Предоставление документации на продукцию | Паспорт, сертификат соответствия ТС | |

| | |
|---------------------|---|
| ФИО Ответственного: | Архипов Я.В. |
| Должность: | Старший мастер участка КОС |
| Телефон / Факс: | (8142)52-60-28 |
| Электронный адрес: | s.momot@rks.karelia.ru |
| Подпись: |  |
| Главный инженер | Бернадских А.А. |
| Подпись: | |